

DKM EVENT NOTES – DKM WACKERSDORF 1 (V1)

0. ALLGEMEIN

In Vorbereitung der 3. DKM-Veranstaltung "Int. ADAC Kartrennen Wackersdorf" ist es unbedingt erforderlich, dass Bewerber und Fahrer sich diese Event Notes intensiv durchlesen und die Inhalte verinnerlichen.

Bitte achte darauf, dass es aktuelle Änderungen und Korrekturen in den zutreffenden internationalen und nationalen Reglements gibt.

Beachte hierzu die entsprechenden Informationen auf dem Offiziellen Aushang bei SPORTITIY und auf der Website der DKM www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/.

Zwischenzeitlich ist das DKM-Bulletin 03/2024 herausgegeben, welches aber bis zum DKM Kartrennen Kerpen ausgesetzt ist.

1. VERBINDLICHKEIT DIESER EVENT NOTES

Die Event Notes ergänzen die "GENERAL BRIEFING NOTES", die für alle Veranstaltungen der Serie für alle Bewerber und Fahrer verbindlich sind und auf dem Official Notice Board jederzeit einsehbar sind.

Das Official Notice Board ist der entsprechende Veranstaltungsbereich auf der **SPORTITIY APP**.

Die Anmeldung für den DKM-Kanal erfolgt über die SPORTITY APP mit dem Zugangs-Code: **DKM2024**

Jeder angemeldete Nutzer wird mit einer Push-Nachricht informiert, wenn ein neues Dokument gepostet ist.

2. MP-POSITIONEN UND KURVENNUMMERIERUNG

0. GENERAL

In preparation for the 3rd DKM Event "Int. ADAC Kart Race Wackersdorf" it is absolutely necessary that Entrants and Drivers read these event notes carefully and internalize the contents.

Please make sure that there are current changes and corrections in the applicable International and National Regulations.

Please note the relevant information on the Official Notice Board at SPORTITIY and on the DKM website www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/.

In the meantime, the DKM Bulletin 03/2024 has been published, but is suspended until the DKM Kart Race in Kerpen.

1. BINDING OF THESE EVENT NOTES

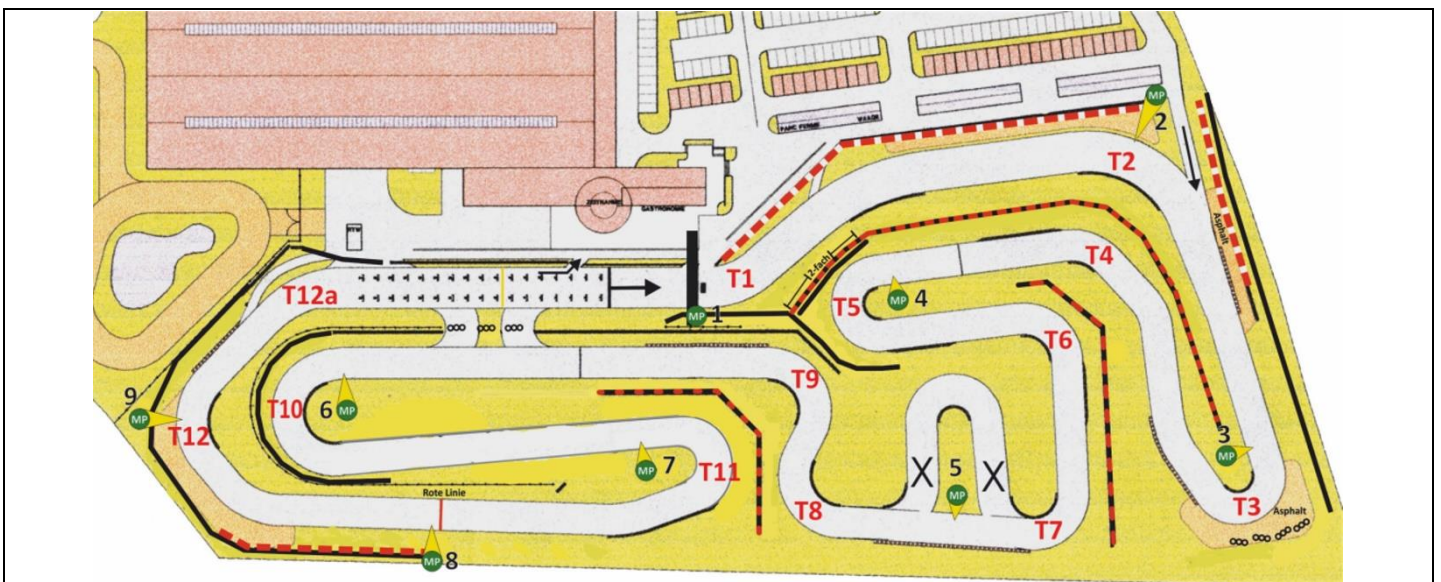
The Event Notes supplement the "GENERAL BRIEFING NOTES", which are binding for all Entrants and Drivers at all Events of the Series and can be viewed at any time on the Official Notice Board.

*The Official Notice Board is the corresponding event area on the **SPORTITIY APP**.*

*Registration for the DKM channel is via the SPORTITY APP with the access code: **DKM2024***

Every registered user is informed with a push message when a new document is posted.

2. MARSHALS' POSITIONS AND TURN NUMBERING



3. DIE RENNSTRECKE "PRO KART RACELAND"

Länge einer Runde: 1.190 Meter

Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger

Start-Ziellinie: Streckenmeter 0

Pole Position: rechts

Enfahrt zur Strecke: nach T2 links (nach der Linie)

Ausfahrt zum Finish Park: **vor** der Linie links

Ausfahrt zur Reparaturzone: **vor** der Linie links

Rote Linie: zwischen T11 und T12 bei MP 8

4. ZEITPLAN UND WETTBEWERBSTEILE

Der Zeitplan (Version 1) für Donnerstag und Freitag ist in Sportitiy kommuniziert.

Der **Offizielle Zeitplan** für die Veranstaltungstage Sonnabend und Sonntag wird am ersten Veranstaltungstag (Freitag) nach Abschluss der Registrierung kommuniziert.

Wettbewerbsteile:

Freitag, 14.06.2024

alle Testsessions,
Registrierung
(zusätzliche freiwillige Registrierung auch am Donnerstag)
Technische Abnahme
Fahrerbesprechungen

Sonnabend, 15.06.2024

Freies Training, Zeittraining, Qualifikation Heats

Sonntag, 16.06.2024

Warm up, Super Heats, Finals

5. VERWENDUNG DER TRANSPONDER AM KART

Ab der Mittagspause am Freitag ist bei jeglichem Befahren der Rennstrecke die Verwendung des Transponders Pflicht.

Die Befestigung ist NUR mit der originalen Transponderhalterung an der Rückseite des Sitzes im unteren Drittel erlaubt. Der Splint muss sich oben befinden (Pfeil zeigt nach unten).

Die Abholung der Leih-Transponder muss am Freitag in der Zeit von 08:30 bis 13:00 Uhr im Rennbüro erfolgen.

6. GRUNDSÄTZE FÜR FAHRVERHALTEN

Alle Fahrer müssen beim Befahren der Rennstrecke jederzeit die Fahrvorschriften (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Kartreglement, DKM Reglement) einhalten.

Gemäß General Briefing Notes Art. 2

7. FLAGGENSIGNALE / LEUCHT-DISPLAY

Gemäß General Briefing Notes Art. 1.

Verwendete Leuchtflächen ("LIGHT FLAGS") haben die gleiche Bedeutung wie die vergleichbare Flagge.

Für Fahrer zugeordnete individuelle Flaggensignale werden inklusive der dazugehörigen Startnummer an der Ampelbrücke angezeigt.

3. THE CIRCUIT "PRO KART RACELAND"

length of the lap: 1.190 meters

race direction: clockwise

start/finish Line: meter 0

pole position: right

track entrance: after T2 left (after the Line)

exit to Finish Park: **before** the Line left

exit to Repair area: **before** the Line left

red line: between T11 and T12 by MP 8

4. TIME TABLE AND PARTS OF COMPETITION

The Friday's schedule (version 1) is communicate in Sportity App.

The **Official Timetable** for the Event during Saturday and Sunday will be communicated on the first day of the Event (Friday) after registration has been completed.

Parts of Competition:

Friday, 14/06/2024

any Testsessions,
Sporting Checks,
(additional optionally registration also on Thursday)
Initial scrutineering,
Drivers' Briefings

Saturday, 15/06/2024

Free Practice, Qualifying practice, Qualifying Heats

Sunday, 16/06/2021

Warm up sessions, Super Heats, Finals

5. USE OF TRANSPONDERS ON KART

From the lunch break on Friday, the use of the transponder is mandatory whenever driving on the racetrack.

The attachment is ONLY allowed with the original type of transponder holder on the back of the seat in the lower third. The cotter pin must be at the top (arrow points down).

The rental transponders must be picked up at the Race Office on Friday between 08:30 h and 13:00 h.

6. CODE OF DRIVING CONDUCT

All Drivers must comply with the driving regulations (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Karting Regulations, Specific DKM Series Regulations) at all times when driving on the race track.

According to General Briefing Notes Art. 2

7. FLAG SIGNALS / FLASHING LIGHTS

According to General Briefing Notes Art. 1.

The used light panels ("LIGHT FLAGS") have the same meaning as the comparable flag.

Individual flag signals intended for Drivers, including the corresponding start number, are displayed at the light gantry.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge. Trotzdem haben im Bedarfsfall alle Arten von Flaggen- und Anzeigesignalen, die an der Linie gezeigt werden, uneingeschränkte Gültigkeit.
(Beachte weitere Erläuterungen in der Fahrerbesprechung).

8. STRECKENÜBERWACHUNG

Zur Beurteilung des Fahrverhaltens wird die Rennstrecke durch den Renndirektor/Rennleiter, die Strecken-Marshals und die Sachrichter in der Race Control mit dem Kamera-Equipment bei jeglichen Streckenaktivitäten überwacht. Überwacht wird ebenfalls das Verhalten der Fahrer von der Zielflagge bis zum Erreichen der Waage.

Die Beobachter in der Race Control (Sachrichter) können im Auftrag vom Renndirektor bei Feststellung von Fahrverstößen eigenständig Standardstrafen verhängen und/oder Meldungen an die Sportkommissare weiterleiten.

9. STRECKENBEGRENZUNG

Die Streckenbegrenzung stellt die weiße Linie rechts und links der Strecke dar (General Briefing Notes Art. 2 d).

Das Verlassen der Rennstrecke ist nicht zulässig und kann – insbesondere bei Erlangung eines bleibenden Vorteils – bestraft werden.

10. ANSCHIEBEN DER KARTS / MECHANIKER-HILFE

Zu Beginn eines **jeglichen Trainings/Warm up** ist die Antriebshilfe durch den Mechaniker spätestens an der äußeren Streckenbegrenzungslinie in T2 zu beenden.

In den Kategorien, in denen die Motoren mit einem Onboard-Starter ausgestattet gilt:

Wenn das 3-Minuten-Signal gegeben wird, müssen alle Karts auf der Strecke abgestellt werden. Zu diesem Zeitpunkt verlassen die Mechaniker das Vorstart-Areal bzw. Startaufstellung (Sonntag) und begeben sich mit den Trolleys der Karts in den dafür vorgesehenen Bereich (Reparaturzone).



11. ZUGANG ZUM VORSTART BEI DEN HEATS UND RENNEN

Die Fahrer betreten mit ihrem Mechaniker auf Anweisung des Vorstart-Verantwortlichen den Vorstart, möglichst in der Reihenfolge der Startaufstellung.

The signal display system basically replaces the flags on the line with the exception of the yellow, red and blue flags. Nevertheless, if necessary, all types of flag and signals shown at the Line have full validity.

(Note further explanations in the Driver's briefing).

8. TRACK OBSERVATION

To assess driving behaviour, the race track is monitored by the Race Director/Clerk of the Course, the Marshals and the Judges of Facts in Race Control with the camera equipment during all track activities.

The Driver's behaviour from the Chequered Flag to reaching the scale is also monitored.

The Race Control observers (Judges of Facts) can, on behalf of the Race Director, independently impose standard penalties or report to the Stewards if they discover any driving violations.

9. TRACK LIMITS

The track limit is the white line to the right and left of the track (General Briefing notes article 2 d).

Leaving the track is not permitted and can be punished - especially if you gain a lasting advantage.

10. PUSHING THE KART / MECHANIC'S ASSISTANCE

At the beginning of any Practice- /Warm-up-session, the mechanic's push assistance must end at the outer track limit line in T2 at the latest.

In the categories where engines are equipped with an on-board starter applies:

When the 3-minute signal is shown, all karts on the track must be laid down on the ground. At this moment, the mechanics leave the pre-grid area or starting grid (Sunday) and go with the kart trolleys to the designated area (repair zone).

11. ACCESS TO THE PRE-GRID FOR THE HEATS AND RACES

The Drivers enter the Pre-grid area with their Mechanic at the instruction of the Pre-grid-Officer, if possible in the order of the starting grid.

Der Zugang zum Start-Servicing-Park wird spätestens 10 Minuten vor der Startzeit geschlossen.

Der Zugang zum Vorstart wird in der Regel 5 Minuten vor der geplanten Startzeit geschlossen.

12. STARTÜBUNGEN

Startübungen sind freiwillig und nur in den Klassen KZ2 (DKM und DSKC) gestattet und dürfen nur nach dem **FREIEN TRAINING** am Samstagmorgen durchgeführt werden (siehe Zeitplan).

Es finden am Sonntag nach dem Warm up **KEINE STARTÜBUNGEN** statt.

Prozedur: Nach dem Abwinken des Freien Trainings fahren die Fahrer, die die Startübung durchführen wollen, nicht in die Ausfahrt, sondern langsam zurück in die Startaufstellung. Dort stoppen sie **jeweils paarweise** an der Linie und warten das Ampelsignal ab.

DIE STARTÜBUNG DARF NUR VON DEN ERSTEN BEIDEN STARTREIHEN DURCHGEFÜHRT WERDEN und die Ampel wird für die dort bereitstehenden Fahrer separat gesteuert.

Andere Fahrer dahinter müssen zur Startübung erst wieder auf die Positionen der ersten beiden Reihen nachrücken.

Der Zeitraum für die Startübungen beträgt 5 Minuten und wird auch mit der Zielflagge beendet (auch mehrere Übungen für ein und denselben Fahrer sind möglich).

Ein Durchfahren des Startareals während der Zeit der Startübungen ohne auf dem Startplatz zu stoppen, ist nicht zulässig.

Fahrer, die sich während der Zielflagge der betreffenden Session im Reparaturbereich befinden, dürfen die Boxengasse in Richtung Strecke wieder verlassen, um an den Startübungen teilnehmen zu können.

Darüber hinaus ist die Ausfahrt zur Strecke geschlossen und ein weiteres Durchfahren der Boxengasse/Reparaturzone ist mit dem Ende der jeweiligen Session nicht mehr gestattet.

Startübungen sind nur im angegebenen Zeitraum am Samstag und nur in der regulären Startaufstellungen zulässig. Startübungen an anderer Stelle der Rennstrecke gelten als unsicheres Verhalten und werden bestraft.

13. STARTAUFSTELLUNG / STARTPROZEDUR

Die Startaufstellungen für die Qualifying Heats und Super Heats werden im Vorstart durchgeführt und die Warm up-Runde beginnt mit der Ausfahrt auf die Strecke.

Alle Startaufstellung für die Rennen der Finals werden auf der Strecke im Startbereich durchgeführt.

Bei allen Startarten gilt:

Mit dem Zeigen der grünen Flagge des Renndirektors beginnt die Warm up-Runde. Dieser Warm up-Runde schließt sich direkt die Formationsrunde an.

Die Formation ist während der Formationsrunde so dicht wie möglich zu halten, besonders in der zweiten Hälfte dieser Runde.

Access to the Start Servicing Park will be closed no later than 10 minutes before the start time.

The access to the pre grid area will generally be closed 5 minutes before the planned start time.

12. START EXERCISES

Starting exercises are non-obligatory and only permitted in KZ2 (DKM and DSKC) and may only be carried out after the **FREE PRACTICE** Saturday morning and **WARM UP** Sunday morning (see time table).

There will be NO STARTING EXERCISES on Sunday after the warm-up.

Procedure: After the finish flag is shown at the end of Free Practice session, the Drivers who want to do the starting exercise do not use the exit, but drive slowly back to the grid area again. There they **stop in pairs** on the line and wait for the start light signal.

THE START PRACTICE MAY ONLY BE PERFORMED FROM THE FIRST TWO STARTING ROWS and the start light system will work separately for the Drivers standing by there.

Other Drivers behind have to move up to the positions in the first two rows for the starting exercise.

The period for the start exercises is 5 minutes and also ends with the finish flag (several exercises are also possible for one and the same Driver).

It is not permitted to drive through the starting area during the time of the start practice without stopping at the starting place.

Drivers who are in the repair area during the Finish flag of the session concerned may leave the Pit Lane again in the direction of the track in order to be able to take part in the starting exercises.

In addition, the exit to the track is closed and further driving through the pit lane/repair zone is no longer permitted at the end of the respective session.

Start exercises are only permitted at the specified times and only in the regular starting grids. Practice starts elsewhere on the circuit will be considered unsafe behavior and will be penalized.

13. PROCEDURE FOR THE START

The starting grids for Qualifying Heats and Super Heats are held in pre-grid area and the warm-up lap begins with the exit to the track.

The starting grids for the Races of the Finals are held on the track in the start area

The following applies to all start types:

The Warm-up lap begins with the green flag shown by Race Director. This Warm-up lap is directly followed by the Formation lap.

The formation should be kept as tight as possible during the formation lap, especially in the second half of that lap.

Signale an der Startbrücke

Es wird die permanente DKM-Startampel und das Signal-Anzeige-System benutzt und nicht die streckeneigene Startampel der Rennstrecke.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

DKM-Startampelsystem:

- 1 Display als Countdown oder Rundenzahl
- Startampel (4 x rote, 2 x orange blinkend)
- ein Doppel-Display für Flaggen mit Startnummer

Rollender Start (DJKM, DMKM und X30 Serien)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.1

Die "Rote Linie" befindet sich zwischen T11 und T12 bei Posten MP 8 (Foto).



Gilt für Klassen mit Onboard-Starter:

Erlaubte Benutzung eines externen Starters

Im Fall von akuten technischen Problemen des Onboard-Starters (der Starter arbeitet nicht) darf der vom Serienorganisator bereitgestellte externe Starter einmalig genutzt werden.

Dieses externe Startgerät befindet sich grundsätzlich am Vorstart-Ausgang, rechte Seite, neben dem Startlicht-Signal.

Am Sonntag zu den Starts der Finals befindet sich das externe Startgerät in der Nähe der Startlinie linksseitig.

Der Starter darf nur vom jeweiligen Mechaniker A benutzt werden und niemals an einem anderen Ort als beim unmittelbaren Startvorgang für die bevorstehende Session festgelegt ist.

Die Reihenfolge der Nutzung des externen Starters ist nicht festgelegt.

Stehender Start (DKM und DSKC)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.2

14. VERHALTEN AUF DER RENNSTRECKE BEI TECHNISCHEN PROBLEMEN

Gemäß General Briefing Notes, Art. 2. b) und c)

Signals on the start gantry

The permanent DKM start light and the signal display system are used and not the racetrack's own start light.

The signal display system basically replaces the flags on the Line with the exception of the yellow, red and blue flags.

DKM start light system:

- one display for countdown or number of laps
- start lights (4 red lights, 2 orange flashing lights)
- a double display for flag signal incl. start-no.

Rolling start (DJKM, DMKM and X30 Series)

According to General Briefing Notes, article 8.1

The "Red Line" is located between T11 and T12 near by Post MP 8 (photo).

Applies to classes with onboard starters:

Permitted use of an external start device

In the event of acute technical problems with the onboard starter (the starter does not work), the external starter provided by the Series Organizer may be used once.

This external starting device is generally located at the pre grit exit, on the right side, next to the start light signal.

On Sunday when the Finals start, the external starting device is located near the Start Line on LHS.

The starter may only be used by the respective Mechanic A and may never be used anywhere other than the immediate starting process for the upcoming session.

The order of using the external starter is not fixed.

Standing Start (DKM and DSKC)

According to General Briefing Notes, article 8.2

14. BEHAVIOR ON TRACK IN CASE OF TECHNICAL PROBLEMS

According to General Briefing Notes, article. 2. b) and c)

Ein Weiterfahren mit einem wegen technischer Probleme erheblich langsamen Kart ist nicht gestattet oder – sofern niemand behindert wird – nur bis in die Reparaturzone oder zum Finish Parc.

Muss das Kart im Streckenverlauf abgestellt werden, dann soll das ohne unnötige Verzögerung an einer möglichst sicheren Stelle, weit abseits der Ideallinie erfolgen.

Versuch zum Neustart

Sollte ein Fahrer auf der Strecke anhalten, ist nur **EIN VERSUCH** zum Neustart erlaubt, der unter sicheren Bedingungen durchgeführt werden muss.

Die Anordnungen der Streckenmarshals sind schnellstmöglich, ausnahmslos und ohne Diskussion zu befolgen.

15. REPARATURZONE

Siehe nachfolgende Skizze.

Beginn und Ende der Reparaturzone ist mit entsprechenden Schildern gekennzeichnet.

Ausschließlich in der Reparaturzone ist es während der Sessions und Heat/Rennen erlaubt, die Hilfe des Mechanikers zu erhalten. Die Zufahrt zur Reparaturzone unmittelbar nach der Linie links und die Abfahrt über die Streckenzufahrt vom Vorstart (siehe Skizze).

Jeder, der die Reparaturzone benutzt, hat darauf zu achten, dass eine Fahrspur für die Durchfahrt anderer ("Fast Lane") immer frei bleibt.

Driving on with a kart that is considerably slow due to technical problems is not permitted or - if no one is impeded - only in the Repair Area or in Finish parc.

If the kart has to be stopped on race track, then this should be done without unnecessary delay in the safest possible place, far away from the ideal line.

Attempt to restart

*Should a Driver stop on track, only **ONE ATTEMPT** to restart is allowed, which is to be made in safe conditions.*

The orders of the Marshals are to be followed as quickly as possible, without exception and without discussion.

15. REPAIR ZONE

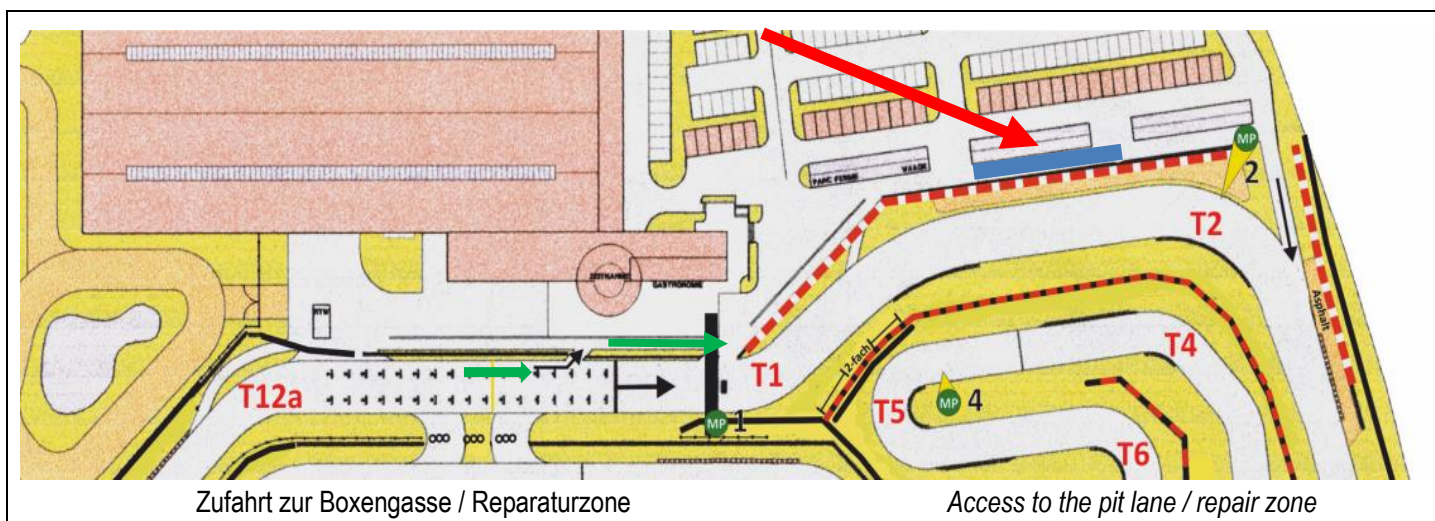
See sketch below.

The beginning and end of the repair zone are marked with appropriate signs.

Only in the Repair Zone is it allowed to get the assistance of the Mechanic during Sessions and Heat / Races.

The access way to the Repair Zone after the Line the left and the exit via the track access from the pre-grid (see sketch).

The Driver who uses the Repair Zone with his kart has to make sure that one lane for the way through of others ("Fast Lane") always remains free.



16. NEUTRALISATION-PROZEDUR (SLOW)

Gemäß General Briefing Notes Artikel 9.

Zur Erinnerung:

Die SLOW-Phase wird mit der grünen Flagge am Start/Ziel beendet. Das Überholen ist dann aber erst ab der Linie erlaubt.

17. UNTERBRECHUNG (ROTE FLAGGE)

Unterbrechung eines Trainings

Alle Karts fahren in den Reparaturbereich oder Fahrerlager (Freies Training) oder in den Finish-Park (Qualifying) gemäß der Anweisungen der Sportwarte.

16. NEUTRALISATION PROCEDURE (SLOW)

According to General Briefing Notes Article 9.

Reminder:

The SLOW phase is ended with the green flag at the start / finish. Overtaking is then only allowed from the Line.

17. INTERRUPTION (RED FLAG)

Suspending a Practice session

All karts drive into the Repair area or paddock (Free practice) or into Finish Parc (Qualifying) according to the instructions of the marshals.

Unterbrechung eines Heats/Rennens

Die Prozedur wird gemäß General Briefing Notes Artikel 11 durchgeführt.

In Wackersdorf werden die Karts bei ROTER FLAGGE während eines Heats/Rennens im Bereich nach der letzten Kurve (T12a) und vor der gelben Linie angehalten.

Es gelten Parc Fermé Bestimmungen.

Weitere Anweisungen folgen durch Offizielle.

18. ZIELFLAGGE / AUSLAUFRUNDE

Nach der Zielflagge muss jeder Fahrer ohne Überholen und ohne Verzögerung und mit langsamer Geschwindigkeit zum Parc Fermé zurückkehren und gefährliches Fahren vermeiden, das andere Teilnehmer behindern könnte.

19. HELM UND VISIERKAMERA

Wir erinnern die Teilnehmer, dass Helm- und Visierkameras an Bord jederzeit verboten sind, da es sich dabei um Modifikationen des Helms handelt, die gemäß Anhang L, Kapitel III, Art. verboten sind. 1.4 des ISC.

20. ANLASSEN DER MOTOREN IM FAHRERLAGER

Das Starten oder Laufenlassen von Kartmotoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Bereichen (siehe Artikel 20 des Int. Sportgesetz der FIA) ist während der Veranstaltung untersagt.

Festgestellte Verstöße werden mindestens mit einer Geldstrafe bestraft.

Begründete Ausnahmen zum Laufenlassen des Motors sind beim TK-Obmann zu beantragen und dieser entscheidet, ob überhaupt und in welchem Bereich das durchgeführt werden darf.

21. MEDIZINISCHE INFORMATION

Medizinische Versorgung ist auf/in der Ersten Hilfe Station (weißer Container) neben dem Hauptgebäude (außerhalb der letzten Kurve) verfügbar.

Außerhalb des offiziellen Zeitplans sind im Notfall die üblichen Notrufnummern in Deutschland zu kontaktieren (112).

22. SONSTIGES

Offizieller Aushang

Der Offizielle Aushang (virtuell) für die DKM-Veranstaltung in Wackersdorf ist über die **SPORTITY APP** mit dem permanenten Zugangspasswort **DKM2024** erreichbar.

Die für das jeweilige Dokument sichtbare Hochladezeit entspricht der offiziellen Aushangzeit.

Veranstalter-Büros

Registrierung:	Hauptgebäude, 1. Etage
Rennbüro:	Hauptgebäude, 1. Etage
DKM-Administration:	Hauptgebäude, 1. Etage
Sportkommissare:	Hauptgebäude, 1. Etage
TK-Obmann:	Areal der Techn. Kommissare
Rennleiter / Renndirektor:	Hauptgebäude (Donnerst. / Freit.)
Fahrerbesprechung	Hauptgebäude, 1. Etage

Suspending a Heat/Race

The procedure is carried out in accordance with Article 11 of the General Briefing Notes.

In Wackersdorf, the karts are stopped in case of RED FLAG during a Heat / Race after the last corner (T12a) and before the Yellow Line.

Parc Fermé regulations apply.

Further instructions will be followed by Officials.

18. CHEQUERED FLAG – IN LAP

After the chequered flag, and without overtaking, every driver must go back to Parc Fermé without any delay, at a slow speed and avoiding dangerous driving liable to hinder other competitors.

19. HELMET AND VISOR CAM

We remind competitors that helmet and visor on board cameras are strictly forbidden at all times as they are modifications to the helmet, forbidden as per Appendix L, Chapter III, Art. 1.4 of the ISC.

20. ENGINE RUNNING IN PADDOCK

The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas (see Article 20 of the FIA Int. Sporting Code) is during competition prohibited.

Offenders will be penalised by a fine as the minimum.

Reasonable exceptions to running the engine must be requested to Chief Scrutineer and he will decide whether this can be done at all and in which area.

21. MEDICAL INFORMATION

Medical care is available on/in the First Aid Station (white Container) next to the main building (outside of last corner).

Outside the official schedule, in the event of an emergency, the usual emergency numbers in Germany must be contacted (112).

22. MISCELLANEOUS

Official notice board

*The Official Notice Board (virtual) for the DKM event in Wackersdorf can be accessed via the **SPORTITY APP** with the permanent access password **DKM2024**.*

The upload time visible for the respective document corresponds to the official posting time.

Organizer's Offices

Registration:	Main Building, 1 st floor
Race Office:	Main Building, 1 st floor
DKM Administration:	Main Building, 1 st floor
Stewards:	Main Building, 1 st floor
Chief Scrutineer:	area of scrutineers
CoC / Race Director:	Main Building, (Thursday / Friday)
Drivers' Briefing:	Main Building, 1 st floor

Änderungen / Ergänzungen

Änderungen, Korrekturen und/oder Ergänzungen dieser Event Notes sind aus aktuellem Anlass jederzeit möglich und werden – je nach Zuständigkeit – in Mitteilungen des Renndirektors oder Bulletins der Sportkommissare kommuniziert (via SPORTITY APP).

Hast du alles verstanden oder gibt es Fragen zu diesen Event Notes?

Dann besteht die Möglichkeit, bestehende Fragen zu den Event Notes oder auch andere Fragen zu den Reglements während der jeweiligen Fahrerbesprechung mit dem Renndirektor zu klären.

Changes / Additions

Changes, corrections and/or additions to these Event Notes are possible on current occasion at any time and will be communicated - depending on responsibility - in messages from the Race Director in Stewards' Bulletins (via SPORTITY APP)

Did you understand everything or do you have any questions about these Event Notes?

Then there is the opportunity to clarify existing questions about the Event Notes or other questions about the regulations with the Race Director during the respective Drivers' Briefing.

12.06.2024

Horst Seidel
DKM Race Director

